

Агенција за енергетику
Републике Србије
Број: 311.01-1/2024-С-І
Датум: 25. јул 2024.године
Београд, Теразије 5/У

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, поступајући по захтеву за сертификацију Друштва са ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад, ул. Булевар ослобођења бр.5, матични број 21129542, ПИБ 109127075 од 10. маја 2024. године, у складу са чл. 49. став 3. и 240. став 1. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон и 62/23), чл. 20. до 23. Правилника о лиценци за обављање енергетске делатности и сертификацији („Службени гласник РС“, бр.87/15, 44/18-др. закон и 83/21) и члана 12. Статута Агенције за енергетику Републике Србије („Службени гласник РС“, број 52/05), на 294. редовној седници одржаној 25. јула 2024. године, донео је

ОДЛУКУ

1. Друштву са ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад, ул. Булевар ослобођења бр.5, матични број 21129542, ПИБ 109127075 издаје се сертификат као независном оператору система.

2. Ову одлуку са пратећом документацијом доставити Секретаријату Енергетске заједнице као надлежном телу сагласно обавезама које произилазе из потврђених међународних уговора, ради давања мишљења.

3. По прибављању мишљења Секретаријата Енергетске заједнице на ову одлуку, Агенција за енергетику Републике Србије ће донети коначну одлуку о сертификацији оператора транспортног система, узимајући у обзир то мишљење.

4. Коначна одлука Агенције и мишљење Секретаријата Енергетске заједнице ће бити објављени заједно у „Службеном гласнику Републике Србије“ и на интернет страници оператора транспортног система и Агенције за енергетику Републике Србије.

Образложење

Друштво са ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад, ул. Булевар ослобођења бр.5, матични број 21129542, ПИБ 109127075 (у даљем тексту: Друштво), поднело је дана 10. маја 2024. године захтев за сертификацију оператора транспортног система у складу са чл. 227-231 Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон и 62/23) по моделу независног оператора система.

І Правни основ за доношење одлуке о сертификацији

Одредбом члана 223. Закона о енергетици (у даљем тексту: Закон) прописано је да оператор транспортног система може бити организован као: 1) оператор транспортног система у складу са

чл.224. и 225. Закона, 2) независни оператор система у складу са чл. 227-231. Закона и 3) независни оператор транспорта у складу са чл.231-238. Закона.

Чланом 226. Закона прописано је да изузетно од члана 224. Закона ако је транспортни систем пре рока одређеног у складу са обавезама Републике Србије преузетим потврђеним међународним споразумима припадао вертикално интегрисаном предузећу оператор транспортног система може се организовати или као независни оператор система или као независни оператор транспорта.

Чланом 227. Закона прописано је да уколико је транспортни систем припадао вертикално интегрисаном предузећу пре рока одређеног у складу са обавезама Републике Србије преузетим потврђеним међународним споразумима може се на предлог власника транспортног система именовати независни оператор система и у том случају се не примењује члан 225. ст. 2-5. Закона. Именоване независног оператора система спроводи се у складу са међународно преузетим обавезама. Независни оператор система дужан је да:1)испуњава услове прописане чланом 225. став 1. Закона, 2) има запослене, финансијска, материјална и техничка средства неопходна за обављање делатности транспорта природног гаса, 3)придржава се десетогодишњег плана развоја транспортног система из члана 250. Закона и 4) обавља делатност транспорта и управљања транспортним системом у складу са Законом.

Одредбом члана 239. Закона прописано је да пре него што неко лице добије лиценцу и тиме буде одређено за оператора транспортног система, мора бити сертифицировано у складу са овим законом. У поступку сертификације утврђује се испуњеност услова и то:1) за оператора транспортног система у складу са чл.224. и 225. Закона, 2) за независног оператора система у складу са чл. 227-231. Закона и 3) за независног оператора транспорта у складу са чл.231-238. Закона.

Одлуку о сертификацији оператора транспортног система доноси Агенција у року од четири месеца од дана подношења захтева (члан 241. Закона).

II Анализа поднетог захтева

Уз поднети захтев за сертификацију по моделу независног оператора система, подносилац захтева је доставио следећу документацију:

- 1.Копију оснивачког акта број:01-01/119 од 19. јануара 2024. године;
2. Извод о регистрацији привредног субјекта;
3. Изјаву број:01-01/418-3 од 24. априла 2024. године да подносилац захтева нема закључен уговор о поверавању обављања делатности од општег интереса;
- 5.Годишњи финансијски извештај за 2023. годину;
- 6.Изјаву број:01-01/418-5 од 24. априла 2024. године – доказ о власничким и другим правима над транспортним системом;

7.Изјаву број:01-01/418-6 од 24. априла 2024. године којом се констатује да у тренутку подношења захтева за сертификацију Друштво не обавља никакву делатност нити у Републици Србији, нити у другим земљама, за које је потребно поседовање лиценце, дозволе или другог овлашћења за обављање енергетске делатности;

8. Изјаву број:01-01/418-7 од 24. априла 2024. године о списку чланова Друштва са назначењем удела и гласова;

9.Изјаву број:01-01/418-8 од 24. априла 2024. године да Друштво нема чланове из трећих земаља;

10.Изјаву број:01-01/418-9 од 24. априла 2024. године да у тренутку давања изјаве не постоје правна лица која су под посредном или непосредном контролом Друштва;

11.Изјаву број:01-01/418-10 од 24. априла 2024. године о енергетским субјектима повезаним са Друштом;

12.Изјаву број:01-01/418-11 од 24. априла 2024. године о списку лиценци, дозвола или других овлашћења;

13.Изјаву број:01-01/418-12 од 24. априла 2024. године о организацији рада скупштине Друштва уз коју је достављен и Пословник о раду скупштине Друштва број:01-02-2/13-2 од 19. новембра 2021. године;

14.Изјаву број:01-01/418-13 од 24. априла 2024. године о списку чланова органа управљања Друштва;

15.Изјаву број:01-01/418-14 од 24. априла 2024. године о избору чланова органа управљања Друштва;

16.Изјаву број:01-01/418-15 од 24. априла 2024. године о избору директора Друштва;

17. Изјаву број:01-01/418-16 од 24. априла 2024. године о директору Друштва;

18.Изјаву број:01-01/418-17 од 24. априла 2024. године о акту и процедурама којима се спречава откривање поверљивих или других комерцијално осетљивих информација;

19.Изјаву број:01-01/418-18 од 24. априла 2024. године да ниједан од запослених у Друштву није обављао послове руковођења, нити је био члан органа управљања у предузећима која обављају делатност производње или снабдевања електричном енергијом или природним гасом у периоду од 6 месеци пре подношења захтева за сертификацију;

20.Изјаву број:01-01/418-19 од 24. априла 2024. године о представницима јавне власти који имају директну или индиректну контролу или право удела код подносиоца захтева за сертификацију;

21.Изјаву број:01-01/418-20 од 24. априла 2024. године о начину испуњавања одредбе о независности;

22.Изјаву број:01-01/418-21 од 24. априла 2024. године о спецификацији енергетских објеката који чине транспортни систем;

23.Изјаву број:01-01/418-22 од 24. априла 2024. године о запосленим лицима;

24.Изјаву број:01-01/418-23 од 24. априла 2024. године о финансијским, материјалним и техничким средствима за обављање енергетске делатности;

25.Изјаву број:01-01/418-24 од 24. априла 2024. године о придржавању десетогодишњег Плана развоја;

26.Изјаву број:01-01/418-25 од 24. априла 2024. године да ће Друштво енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом обављати у складу са Законом;

27.Изјаву број:01-01/418-26 од 24. априла 2024. године о сарадњи са власником транспортног система;

28.Изјаву број:01-01/418-27 од 24. априла 2024. године о споразуму са власником транспортног система о финансирању инвестиција предвиђених десетогодишњим Планом развоја;

29.Изјаву број:01-01/418-28 од 24. априла 2024. године о споразуму са власником транспортног система о начину измиривања обавеза које се односе на транспортни систем;

30.Изјаву број:01-01/418-29 од 24. априла 2024. године о споразуму са власником транспортног система о гаранцијама за финансирање развоја транспортног система;

31.Изјаву број:01-01/418-30 од 24. априла 2024. године о списку свих предузећа или лица која непосредно или посредно контролишу Друштво;

32.Изјаву број:01-01/418-31 од 24. априла 2024. године о списку свих предузећа које Друштво или власник транспортног система контролишу и

33.Изјаву број:01-01/418-32 од 24. априла 2024. године о списку свих предузећа која обављају енергетску делатност производње или снабдевања природним гасом у случају да исто лице врши контролу над њима и над Друштвом.

Подносилац захтева је дана 25. јуна 2024. године допунио поднети захтев и доставио Одлуку Скупштине ТРАНСПОРТГАС СРБИЈЕ д.о.о. Нови Сад број:01-02-1/38-2 од 18. јуна 2024. године којом се усваја Извештај независног ревизора „ПКФ“ д.о.о. Београд о извршеној ревизији финансијских извештаја ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад са Извештајем независног ревизора и финансијским извештајем за 2023. годину и доказ о уплати републичке административне таксе у износу од 14.860,00 за захтев за доношење одлуке о сертификацији и 148.620,00 за доношење одлуке о сертификацији.

Након разматрања поднетог захтева, документације достављене уз поднети захтев, накнадно достављене документације и свих списа предмета, у погледу испуњености услова за

издавање сертификата по моделу независног оператора система прописаних чл. 227-231. Закона о енергетици утврђено је следеће:

Увидом у Изјаву број:01-01/418-1 од 24. априла 2024. године и Одлуку о изменама и допунама Одлуке о оснивању друштва с ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад (пречишћен текст) број:01-01/119 од 19. јануара 2024. године утврђено је да је Друштво организовано као једночлано друштво с ограниченом одговорношћу и послује у складу са законом којим се уређује област енергетике и законом којим се уређује правни положај привредних друштава. Оснивач тј. једини члан Друштва са 100% удела је Република Србија, а контролу над Друштвом врши Републичка комисија за енергетске мреже као самосталан и независни орган Републике Србија, који за свој рад одговара Народној скупштини. Органи Друштва су Скупштина Друштва и Директор. Друштво заступа Директор, без ограничења овлашћења. Директор може, у оквиру својих овлашћења, дати другом лицу писано пуномоћје за заступање Друштва. Поред Директора, Друштво може имати и прокуристе, као и друге (остале) заступнике у складу са законом. Будући да је Друштво једночлано, функцију Скупштине друштва врши оснивач, преко пет овлашћених представника, од којих један врши функцију председника Скупштине. Скупштина друштва: доноси измене и допуне оснивачког акта; доноси дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговорна је за њихово спровођење; усваја предлоге за израду општих циљева који се достављају Републичкој комисији за мреже и усваја посебне циљеве Друштва са кључним показатељима учинка и ризицима за остварење тих циљева на основу општих годишњих циљева које је утврдила Републичка комисија за мреже; доноси годишњи, односно средњорочни план пословања; усваја периодичне извештаје о пословању; усваја финансијске извештаје; надзире рад директора и усваја извештаје директора, одлучује о статусним променама, оснивању других правних субјеката и улагању капитала; закључује уговоре о раду са директором, у складу са законом којим се уређују радни односи; усваја извештаје ревизора ако су финансијски извештаји били предмет ревизије; одлучује о повећању и смањењу основног капитала Друштва; одлучује о расподели добити и начину покрића губитка, укључујући и одређивање дана стицања права на учешће у добити и дана исплате учешћа у добити члана Друштва; именује ревизора, односно комисију за ревизију и утврђује накнаду за рад ревизора; одлучује о покретању поступка ликвидације, као и подношењу предлога за покретање стечајног поступка од стране Друштва; именује ликвидационог управника и усваја ликвидационе билансе и извештаје ликвидационог управника; даје и опозива прокуру и именује и разрешава остале заступнике, на предлог директора Друштва; одлучује о покретању поступка и давању пуномоћја за заступање друштва у спору са прокуристом, као и у спору са Директором; одлучује о покретању поступка и давању пуномоћја за заступање Друштва у спору против члана Друштва; одобрава уговор о приступању новог члана и даје сагласност на пренос удела трећем лицу у случајевима предвиђеним законом којим се уређује правни положај привредних друштава; даје одобрење на правне послове у којима постоји лични интерес, у складу са законом који уређује правни положај привредних друштава; даје сагласност на стицање, продају, давање у закуп, залагање или друго располагање имовином велике вредности, у смислу закона којим се уређује правни положај привредних друштава; одлучује о образовању огранка Друштва; одлучује о промени претежне делатности Друштва, одлучује о промени пословног имена и седишта Друштва; доноси пословник о свом раду; врши друге послове и одлучује о другим питањима, у складу са законом и одлуком о оснивању.

Директор Друштва именује се у складу са законом којим се уређује правни положај привредних друштава након спроведеног јавног конкурса. Директор Друштва представља и заступа Друштво у складу са законом и одлуком о оснивању; организује рад Друштва и руководи процесом

рада; води пословање друштва; одговара за законитост рада Друштва; предлаже дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговоран је за његово спровођење; доставља Скупштини предлоге за израду општих циљева и предлаже посебне циљеве Друштва са кључним показатељима учинка и ризицима за остварење тих циљева на основу општих годишњих циљева које је утврдила Републичка комисија за мреже; предлаже годишњи, односно средњорочни план пословања и одговоран је за његово спровођење; предлаже финансијске извештаје; одговара за тачност финансијских извештаја Друштва; одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених у Друштву, у складу са законом; доноси план набавки; извршава одлуке Скупштине; обавештава Скупштину о пословању и подноси Скупштини извештај о пословању; бира представнике Друштва у скупштини друштва капитала чији је једини власник Друштво, уз сагласност Оснивача; доноси акт о организацији и систематизацији послова и друге акте Друштва; врши и друге послове одређене законом и одлуком о оснивању, који нису у надлежности Скупштине.

Увидом у Одлуку Републичке комисије за енергетске мреже бр.3/01/2024 од 26. марта 2024. године утврђено је да су од стране Републичке комисије за енергетске мреже за чланове Скупштине Друштва именовани Никола Петровић из Новог Сада, Зоран Лакићевић из Београда, Милан Ђукић из Новог Сада, Дарко Јовановић, из Београда и Далибор Шћекић из Београда, који не обављају ни једну функцију у оператору транспортног, односно преносног система.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-2 од 24. априла 2024. године, као и увидом у извод о регистрацији привредног субјекта од 27. октобра 2023. године утврђено је да је Друштво уписано као Друштво са ограниченом одговорношћу „ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ Нови Сад и да је основан и регистрован за обављање делатности цевоводни транспорт - шифра делатности 4950. У оквиру ове делатности друштво обавља транспорт и управљање транспортним системом за природни гас, као енергетску делатност од општег интереса, у складу са законом којим се уређује област енергетике, а поред обављања претежне делатности, може да обавља и све друге делатности, у складу са важећим прописима.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-3 од 24. априла 2024. године утврђено је да у тренутку подношења захтева Друштво нема закључен уговор о поверавању делатности од општег интереса са напоменом да је чланом 64а. став 1. Закона о енергетици прописано да оператор транспортног система чији је оснивач Република Србија обавља делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас као делатност од општег интереса у складу са овим законом.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-4 од 24. априла 2024. године, као и увидом у годишњи финансијски извештај за 2023. годину, са Билансом стања и Билансом успеха, као и Извештај о пословању ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад за 2023. годину утврђено је да Друштво располаже са потребним финансијским средствима за обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом природног гаса.

Увидом у Биланс стања на дан 31. децембар 2023. годину и Биланс успеха за период од 1. јануара 2023. године до 31. децембра 2023. године утврђено је да је подносилац захтева доставио захтевану финансијску документацију, чијом оценом је утврђено да је испунио финансијске услове у складу са Правилником о лиценци за обављање енергетске делатности и сертификацији („Службени гласник РС”, бр.87/15, 44/18-др. закон и 83/21).

Увидом у Изјаву број:01-01/418-5 од 24. априла 2024. године, као и Споразум о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу заведен код Друштва под бројем.01-01-2/182 од 9. маја 2024. године и код власника транспортног система природног гаса под бројем 01-01-20/171 од 9. маја 2024. године (у даљем тексту: Споразум) утврђено је следеће: овим Споразумом, власник транспортног система ЈП Србијагас Нови Сад, као власник транспортног система, даје у закуп Друштву, као закупцу транспортни систем који чини: мрежа гасовода пројектованог притиска већег од 16 бара, осим доводних гасовода; компресорске станице; блок станице; мерно-регулационе и мерне станице на свим местима испоруке са транспортног система; други енергетски објекти; друга инфраструктура неопходна за транспорт природног гаса, укључујући и лајнпак, као и остала имовина која је предмет закупа, а која је неопходна за обављања енергетске делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, чиме је испуњен услов у погледу власничких и других права на мрежи, чиме је испуњен услов за сертификацију по моделу независног оператора система. Списак ствари које чине Имовину је саставни део Споразума као његов прилог.

Увидом у Изјаву број:01-01/418/6 од 24. априла 2024. године утврђено је да Друштво у тренутку подношења захтева нема нити у Републици Србији, нити у другим земљама, за које је потребно поседовање лиценце, дозволе или другог овлашћења за обављање енергетске делатности, али да делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас обавља на основу Закључка Владе 05 број:312-12308/2016-1 од 23. децембра 2016. године којим је утврђено да Јавно предузеће Србијагас Нови Сад самостално или преко друштва ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад настави да обавља делатност од општег интереса транспорт и управљање транспортним системом за природни гас у складу са Законом о енергетици до прибављања лиценце за обављање ове делатности.

Увидом у Изјаву број:01-01/418/7 од 24. априла 2024. године, као и у Одлуку о оснивању друштва с ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад (пречишћен текст) број:01-01/119 од 19. јануара 2024. године утврђено је да је једини члан Друштва са 100% удела и једнаким процентом гласова (100%) Република Србија.

Увидом у Изјаву број:01-01/418/8 од 24. априла 2024. године утврђено је да Друштво нема чланове из трећих земаља. Друштво је једночлано друштво са ограниченом одговорношћу чији је једини члан Република Србија, а над којим контролу врши Републичка комисија за енергетске мреже.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-9 од 24. априла 2024. године утврђено је да у тренутку давања изјаве не постоје правна лица која су под непосредном или посредном контролом Друштва.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-10 од 24. априла 2024. године утврђено је да у тренутку давања Изјаве следећа правна лица су повезана са Друштвом индиректно и то: Јавно предузеће Србијагас Нови Сад, Друштво са ограниченом одговорношћу ГАСТРАНС Нови Сад, Друштво с ограниченом одговорношћу ДИСТРИБУЦИЈАГАС Нови Сад, Подземно складиште гаса „БАНАТСКИ ДВОР“ друштво са ограниченом одговорношћу Нови Сад, Предузеће за изградњу гасоводних система, транспорт и промет природног гаса YUGOROSGAZ а.д. Београд, Друштво са ограниченом одговорношћу YUGOROSGAZ-TRANSPORT Ниш, Привредно друштво за дистрибуцију ЛОЗНИЦА-ГАС д.о.о. у мешовитој својини Лозница, Друштво са ограниченом одговорношћу за дистрибуцију

природног гаса ГАС Бечеј и Једночлано друштво са ограниченом одговорношћу за трговину на велико ЕНЕРГОГАС ТНГ д.о.о. Београд-Нови Београд.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-11 од 24. априла 2024. године утврђено је да имајући у виду да је једини члан друштва Република Србија, и да према Закону о енергетици само привредна друштва и предузетници могу да буду носиоци лиценце за обављање енергетских делатности, Република Србија није носилац ни једне лиценце, дозволе или другог овлашћења у погледу обављања енергетске делатности.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-12 од 24. априла 2024. године, као и Пословник о раду Скупштине Друштва број:01-02-2/13-2 од 19. новембра 2021. године утврђено је да Друштво има акт којим је уређена организација рада органа управљања правног лица које се сертифициује.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-13 од 24. априла 2024. године, као и у Одлуку о изменама и допунама Одлуке о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад утврђено је да је једини члан Друштва Република Србија, као и да је контрола над Друштвом прешла са Републике Србије, односно Владе на Републичку комисију за енергетске мреже, чији чланови су именовани Одлуком Народне скупштине Републике Србије („Службени гласник РС”, бр.92/03).

Увидом у Изјаву број:01-01/418-14 и 01-01/418-15 од 24. априла 2024. године утврђено је да је у тренутку подношења захтева Друштво организовано као друштво са ограниченом одговорношћу са једнодомним управљањем: Органи Друштва су Скупштина и Директор.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-16 од 24. априла 2024. године утврђено је да Друштво има једно лице овлашћено за заступање-Директора друштва.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-17 од 24. априла 2024. године, као и Правилник о чувању пословне тајне и комерцијално осетљивим подацима број:01-01/1315 од 18. новембра 2021. године утврђено је да Друштво доставио акт и процедуре којим се спречава откривање поверљивих или других комерцијално осетљивих информација енергетским субјектима који се баве производњом и/или снабдевањем електричном енергијом и/или природним гасом.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-18 од 24. априла 2024. године у погледу изјаве о запосленима који су прешли у Друштво, а обављали су послове руковођења или су били чланови органа управљања у предузећима која обављају делатност производње или снабдевања електричном енергијом или природним гасом утврђено је да ниједан од запослених у Друштву није обављао послове руковођења, нити је био члан органа управљања у предузећима која обављају делатност производње или снабдевања електричном енергијом или природним гасом у периоду од 6 месеци пре подношења захтева за сертификацију.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-19 од 24. априла 2024. године у погледу изјаве о представницима јавне власти који имају директну или индиректну контролу над подносиоцем захтева утврђено је да је Друштво организовано као једночлано друштво са ограниченом одговорношћу. Једини члан Друштва је члан Република Србија. Изменама Закона о енергетици („Службени гласник РС”,бр.62/23) контрола над Друштвом прешла је са Републике Србије, коју заступа Влада, на Републичку комисију за енергетске мреже, која као представник јавне власти врши контролу над Друштвом.

Увидом у Изјаву број:01-01/418/20 од 24. априла 2024. године у погледу изјаве о начину испуњавања одредбе о независности утврђено је да према Закону о министарствима („Службени гласник РС”, бр.128/20.....и 92/23-др. закон) Министарство рударства и енергетике је надлежно за вршење контроле над јавним предузећима које обављају делатност снабдевања природним гасом. Са друге стране, према Закону о енергетици Републичка комисија за енергетске мреже, као независан и самосталан орган је надлежна за вршење контроле над оператором транспортног система природног гаса. Наиме, Влада, преко Министарства рударства и енергетике је надлежна за ЈП Србијасад а Републичка комисија за енергетске мреже за „ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА” д.о.о. Нови Сад, чиме је испуњен услов из члана 225. Закона о енергетици у погледу независности оператора транспортног система.

Увидом у Изјаву број:01-01/418/21 од 24. априла 2024. године, као и спецификацију енергетских објеката који чине транспортни систем утврђена је спецификација енергетских објеката која је обухватила све објекте транспортног система почевши од места преузимања гаса у транспортни систем а закључно са местима испоруке гаса са транспортног система. Транспортни систем, који је у власништву Јавног предузећа Србијасад Нови Сад а на коме Друштво обавља делатност транспорта и управљања транспортним системом чини: 191 ГМРС (главна мерно регулациона станица), челични гасоводи са пратећом опремом, укупне дужине 2.603км и компресорска станица у Батајници.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-22 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да има довољан број запослених који независно обављају правне, економске, техничке и друге послове, као и послове информационих технологија, те запослене за обављање делатности транспорта и управљања транспорта природним гасом. Друштво има 217 запослених, који сви имају уговор о раду на неодређено време.

Увидом у Изјаву број:01-01/418-23 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да има потребна финансијска, материјална и техничка средства за обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас.

Увидом у изјаву број:01-01/418-24 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да ће испуњавати све обавезе предвиђене десетогодишњим планом развоја који је Друштво донело дана 20. децембра 2023. године за период 2022-2031. године, са Планом инвестиција за период 2022-2024 број:01-01/1121.

Увидом у изјаву број:01-01/418-25 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да ће енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас обављати у потпуности поштујући све одредбе Закона о енергетици.

Увидом у изјаву број:01-01/418-26 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да ће сарађивати са ЈП Србијасадом као власником транспортног система и размењивати информације неопходне за обављање енергетске делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас у потпуности у складу са Законом о енергетици и Правилником о чувању пословне тајне и комерцијално осетљивих података.

Увидом у изјаву број:01-01/418-27 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да је са ЈП Србијасадом Нови Сад, као власником транспортног система, закључио Споразум који уређује, поред осталог и обавезу ЈП Србијасад Нови Сад да финансира инвестиције у транспортни систем који је предмет Споразума. Предметним Споразумом власник транспортног система се обавезује да финансира инвестиције које су предвиђене десетогодишњим планом

развоја Друштва, у складу са прописима и на начин на који се у најмањој могућој мери омета у коришћењу имовином. У случају ванредних интервенција које се могу сматрати инвестицијама, власник ће исте предузети без одлагања и о предузетим активностима ће без одлагања обавестити Друштво. Власник ће благовремено унапред обавештавати Друштво о планираним активностима и трајању тих активности како би друштво могло прилагодити своје пословање планираним инвестицијама.

Увидом у изјаву број:01-01/418-28 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да је са ЈП Србијагасом Нови Сад, као власником транспортног система, закључио Споразум који уређује, поред осталог и начин измиривања обавеза транспортног система који је предмет Споразума.

Увидом у изјаву број:01-01/418-29 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да је са ЈП Србијагасом Нови Сад, као власником транспортног система, закључио Споразум који уређује, поред осталог и гаранције за финансирање развоја транспортног система који је предмет Споразума. Као средство реализације инвестиција предате су бланко соло менице, са клаузулом „без протеста“ регистрованих у складу са прописима и менична овлашћења (са важећим картоном депонованих потписа овереним у тренутку регистрације меница) до износа доспеле обавезе, тј. износа пројектоване вредности радова односно инвестиција из Споразума.

Увидом у изјаву број:01-01/418-30 од 24. априла 2024. године утврђено је да је једини власник Друштва са 100% учешћа Република Србија.

Увидом у изјаву број:01-01/418-31 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво потврдило да нема лица над којима врши директну или индиректну контролу.

Увидом у изјаву број:01-01/418-32 од 24. априла 2024. године утврђено је да је Друштво доставило списак свих повезаних лица.

Увидом у списе предмета утврђено је да је подносилац захтева доставио доказ о уплати републичке административне таксе у износу 14.860,00 динара за захтев за доношење одлуке о сертификацији и 148.620,00 динара за одлуку о сертификацији (Тарифни број 140а), у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“; бр. 43/03... и 92/23). Уплата је извршена у корист Буџета Републике Србије – административна такса на рачун број 840-742221843-57.

III Закључак

Ценећи поднети захтев, целокупне списе предмета, поднету и другу документацију утврђено је да подносилац захтева испуњава услове за сертификацију по моделу независног оператора система сагласно чл.227-232. Закона о енергетици.

1.Одредбом члана 227. Закона прописано је да је независни оператор система дужан да 1) испуњава услове прописане чланом 225. став 1. Закона, 2) има запослене, финансијска, материјална и техничка средства неопходна за обављање делатности транспорта природног гаса, 3) придржава се десетогодишњег плана развоја транспортног система и 4)обавља делатност транспорта и управљања транспортним системом у складу са Законом.

Чланом 225. Закона прописано је да независност оператора транспортног система остварује се на начин да исто лице или лица нису овлашћена да:

1)директно или индиректно управљају субјектима који обављају делатност производње или снабдевања и истовремено директно или индиректно управљају или имају било која друга права над

оператором транспортног, односно преносног система или транспортним, односно преносним системом;

2) директно или индиректно управљају над оператором транспортног, односно преносног система или транспортним, односно преносним системом и истовремено директно или индиректно управљају или имају било која друга права над субјектима који обављају делатност производње или снабдевања;

3) именују чланове надзорног одбора или друге органе управљања, као и законске заступнике оператора транспортног, односно преносног система и истовремено директно или индиректно управљају или имају било која друга права над субјектима који обављају делатност производње или снабдевања;

4) истовремено буду чланови надзорног одбора или других органа управљања, или законски заступници оператора транспортног, односно преносног система и субјекта који обављају делатности производње или снабдевања.

Одредбе става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана посебно се односе на:

1) право гласа;

2) право именовања чланова надзорног одбора или других органа управљања или законских заступника;

3) има већински удео у друштву.

1.1. Оцена услова у погледу независности ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад

ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад је основан Одлуком о изменама и допунама Одлуке о оснивању друштва с ограниченом одговорношћу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад (пречишћен текст) број:01-01/119 од 19. јануара 2024. године чиме је извршено потпуно правно и власничко раздвајање од Јавног предузећа Србијасгас д.о.о. Нови Сад, у оквиру кога је пословало као део вертикално интегрисано предузеће. Наиме, изменама и допунама Закона о енергетици из 2023. године основана је Републичка комисија за енергетске мреже, као независан и самосталан орган надлежан за вршење контроле над оператором транспортног система природног гаса. Сагласно томе, Влада, преко Министарства рударства и енергетике је надлежна за ЈП Србијасгас а Републичка комисија за енергетске мреже за „ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ д.о.о. Нови Сад, чиме је испуњен услов из члана 225. Закона о енергетици у погледу независности оператора транспортног система.

1.2. Оцена услова у погледу запослених, финансијских, материјалних и техничких услова неопходних за обављање делатности транспорта природног гаса

Увидом у квалификациону структуру запослених утврђено је да ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад има довољан број запослених који су оспособљени за обављање послова транспорта и управљања транспортним системом за природни гас. Из достављене документације је утврђено да таква структура омогућава несметано обављање делатности оператора транспортног система.

На основу Извештаја независног ревизора и финансијског извештаја за 2023. годину утврђено је да ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад има финансијска средства потребна за обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас.

На основу оцене Споразума о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система, закљученог са

ЈП Србијас Гас Нови Сад, као власником транспортног система, Спецификације енергетских објеката и Извештаја независног ревизора за 2023. годину оцењено је да ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад има материјална и техничка средства неопходна за обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас.

1.3. Десетогодишњи план развоја

Одредбом члана 250. Закона прописано је да је оператор транспортног система дужан да сваке године поднесе Агенцији на сагласност десетогодишњи план развоја транспортног система базиран на прогнозираним потребама за природним гасом и консултацијама са свим заинтересованим странама. ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад је сагласно наведеној одредби Закона дана 20. децембра 2023. године донео План развоја транспортног гасоводног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022-2031. године, са планом инвестиција за период 2022-2024 број:01-01/1121. На наведени план Агенција за енергетику Републике Србије је дала сагласност Одлуком број:113/2023-Д-01/7 од 21. децембра 2023. године, након обављених консултација са постојећим и потенцијалним корисницима система, сагласно члану 251. Закона о енергетици. Агенција је Законом овлашћена да прати и оцењује реализацију десетогодишњег плана развоја транспортног система, а у случају да оператор транспортног система не реализује инвестицију коју је требало да реализује у року од три године у складу са планом из члана 250. Закона, осим ако су у питању разлози ван његове контроле, Агенција је овлашћена да предузме мере да би осигурала реализацију планираних инвестиција ако су те инвестиције још увек неопходне на основу најновијег десетогодишњег плана развоја, и то: 1) да затражи од оператора транспортног система реализацију предметне инвестиције; 2) да организује тендерску процедуру за избор најповољнијег инвеститора заинтересованог за предметну инвестицију, 3) да обавезе оператора транспортног система да прихвати повећање капитала ради финансирања неопходне инвестиције и да дозволи независном инвеститору да учествује у том капиталу (члан 252. Закона).

1.4. Обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом у складу са Законом

ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас обавља на основу Закључка Владе 05 број:312-12308/2016-1 од 23. децембра 2016. године којим је утврђено да Јавно предузеће Србијас Гас Нови Сад самостално или преко друштва ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад настави да обавља делатност од општег интереса транспорт и управљање транспортним системом за природни гас у складу са Законом о енергетици до прибављања лиценце за обављање ове делатности. Након доношења одлуке о сертификацији (члан 239. Закона-пре него што неко правно лице добије лиценцу и тиме буде одређено за оператора транспортног система, мора бити сертифицировано у складу са Законом) створиће се услови за подношење захтева и издавања лиценце за обављање ове енергетске делатности ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад.

Оператор транспортног система природног гаса је сагласно члану 248. Закона дужан да донесе правила о раду транспортног система, на која сагласност даје Агенција за енергетику Републике Србије. Израда наведених правила је у току и очекује се њихово доношење.

2. Одредбом члана 228. Закона прописано је да је независни оператор транспорта дужан да 1) одобрава и наплаћује приступ треће стране систему складу са Законом, 2) управља, одржава и развија транспортни систем и 3) планира инвестиције тако да обезбеди дугорочну способност транспортног система да испуни рационалне захтеве за транспортни систем.

2.1. ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад цену приступа систему за транспорт природног гаса наплаћује у складу са Одлуком о цени приступа систему за транспорт природног гаса број:01-02-2/8-1 од 15. јула 2022. године, на коју је Агенција за енергетику Републике Србије дала сагласност Одлуком број:477/2022-Д-02/1 од 21. јула 2022. године.

2.2. Споразумом о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад, као купац транспортног система на коме ће обављати делатност се обавезао да о свом трошку: управља, развија и одржава имовину у складу са важећим прописима, техничким стандардима и пажњом доброг привредника, да имовину одржава у исправном и функционалном стању.

2.3. Тачком 8. наведеног споразума ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад се обавезао да планира инвестиције тако да обезбеди дугорочну способност транспортног система да испуни рационалне захтеве за транспортом природног гаса.

Приликом оцене поднетог захтева, узело су у обзир и да је ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад донео Програм недискриминаторног понашања број 01-01/466 од 9. маја 2024. године на који је Агенција дала сагласност својим актом број:263/2024-Д-03/3 од 16. маја 2024. године, као и да је донело Одлуку о условима за именовање, трајање мандата, обезбеђење независности и разрешење лица задуженог за праћење програма за обезбеђивање недискриминаторног понашања број:01-01/467 од 9. маја 2024. године на коју је Агенција дала сагласност својим актом број:263/2024-Д-03/2 од 16. маја 2024. године. Одлуком Савета Агенције број:309/2024-Д-03/3 од 18. јула 2024. године ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад је дата претходна сагласност да именује Лице задужено за праћење Програма недискриминаторног понашања, чиме су испуњени услови за сертификацију у погледу доношења ових аката.

Сагласно свему наведеном, оценом доказа и утврђених чињеница закључено је да је ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад испунио услове за сертификацију по моделу независног оператора система, односно да има правни основ (споразум) коришћења транспортног система, да испуњава услове за обављање послова оператора транспортног система и да је контрола одвојена од контроле над снабдевачем и произвођачем природним гасом, односно електричном енергијом.

На основу свега напред изнетог, Савет Агенције за енергетику Републике Србије је на 294. редовној седници од 25. јула 2024. године, сагласно чл. 49. став 3. и 240. став 1. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон и 62/23), чл. 20. до 23. Правилника о лиценци за обављање енергетске делатности и сертификацији („Службени гласник РС“, бр.87/15, 44/18-др. закон и 83/21) и члана 12. Статута Агенције за енергетику Републике Србије („Службени гласник РС“, број 52/05), одлучио као у диспозитиву одлуке.

Одлуку доставити:

- 1) подносиоцу захтева;
- 2) Министарству рударства и енергетике;
- 3) Секретаријату Енергетске заједнице и
- 4) архиви

